Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok IV. | Warszawa, dnia 6 maja 1931 r. | Nr. 6.

TREŚĆ:

Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 17. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/4 Na./4073/31 z dnia 10 kwietnia 1931 r. w sprawie przewozu pośpiesznych przesyłek pakietowych (paczek) ze st. Wien-Nordbahnhof do Polski.

W związku z zarządzeniem o wprowadzeniu bezpośrednich zniżonych stawek dla pośpiesznych przesyłek pakietów ze stacji Wien Nordbahnhof do Polski, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 4 marca 1931 r., Nr. 8, poz. 89, ustala się aż do odwołania następujący plan przewozu w brankardach pociągów komunikacji osobowej pośpiesznych przesyłek pakietów (paczek) ze stacji Wien-Nordbahnhof do Polski:

Kierunek Zebrzydowice-Katowice-Warszawa:

Wien Nordbahnhof	p.	Pociąg osobowy	717	godzina	17.45
Breclava	p.	„ „	„	„	19.56
	o.	„ „	910	„	20.25
Bohumin	p.	„ „	„	„	1.16
	o.	„ „	702	„	3.50
Zebrzydowice	p.	„ „	„	„	5.23
	o.	„ „	143	„	7.18
Dziedzice	o.	„ „	1712	„	9.10
Katowice	o.	„ „	2211	„	11.05
Koluszki	p.	„ „	„	„	17.41
	o.	„ „	„	„	17.49
Warszawa	p.	„ „	„	„	20.15

Kierunek do Łodzi.

Do Koluszek według planu przewozu, ustalonego dla Warszawy:

Koluszki	p.	Pociąg osobowy	2211	godzina	17.41
	o.	„ „	527	„	17.55
Łódź Kal.	p.	„ „	„	„	18.56.

Kierunek do Małopolski:

Z Wiednia do Zebrzydowic według planu przewozu ustalonego dla Warszawy:

Zebrzydowice	p.	Pociąg osobowy	23	godzina	5.41
Kraków	p.	„ „	23	„	8.42
	o.	„ „	„	„	11.03
Tarnów	p.	„ „	„	„	13.05
Przemyśl	p.	„ „	„	„	18.25
Lwów	p.	„ „	„	„	21.15
	o.	„ „	327	„	23.20
Stanisławów	p.	„ „	„	„	3.01
Kołomyja	p.	„ „	„	„	4.57
Śniatyn Załucze . . .	p.	„ „	„	„	6.09

W razie niemożności załatwienia formalności celnych przez organa celne podczas postoju w Zebrzydowicach pociągu osobowego 702/23 plan przewozu ulegnie zmianie jak następuje:

Zebrzydowice. . . .	o.	Pociąg osobowy	25/19. . . .	godzina	11.50
Kraków	p.	„ „	„	„	15.11
Tarnów	p.	„ „	„	„	17.30
Przemyśl	p.	„ „	„	„	22.07
Lwów	p.	„ „	„	„	1.10
	o.	Pociąg osobowy	325	„	6.40
Stanisławów	p.	„ „	325	„	10.10
	o.	„ „	321	„	14.30
Kołomyja	p.	„ „	„	„	15.58
Śniatyn Załucze . . .	p.	„ „	„	„	16.54

Kierunek Katowice - Poznań:

Do Zebrzydowic według planu ustalonego dla Warszawy:

Zebrzydowice	o.	Pociąg osobowy	23	godzina	5.41
Dziedzice	p.	„ „	23	„	6.28
	o.	„ „	1728	„	7.06
Katowice	p.	„ „	„	„	8.30
	o.	Pociąg osob.	436/433	„	13.03

Ostrów Wkp.	p. Pociąg osob. 436/433 . . . godzina	18.38
	o. „ „ „ . . . „	18.50
Poznań	p. „ „ „ . . . „	21.45

Ostrów Wkp.	o. Pociąg osobowy 1127 . . . . godzina	19.30
Krotoszyn	p. „ „ „ . . . . „	20.13
	o. „ „ „ . . . . „	20.23
Leszno	p. „ „ „ . . . . „	22.17

Krotoszyn	o. Pociąg osobowy 1258 . . . . godzina	20.18
Zduny	p. „ „ „ . . . . „	20.31

Nr. III/4/Na. 4073/31.

Poz. 18. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/4/Na/3981/31 z dnia 30 marca 1931 r. w sprawie przewozu przesyłek do portów własnych Gdynia i Gdańsk oraz obcych: Fiume i Trieste.

W okólniku Nr. III/4/Na/3981/31, zamieszczonym w Dodatku do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 14 kwietnia 1931 r. Nr. 5 (str. 20), w punkcie 2) „Okartkowanie nalepkami", w wierszu siódmym zamiast „№ 5" powinno być „NR 5".

Nr. III/4/Na. 3981/31.

Drukarnia Państwowa. Nr. 55686. 5.V.31. 5.500.